



Zeman realisierte das 85 Tonnen schwere Stahldach im deutschen Wiesloch. Besonders spektakulär gestaltete sich die Einhebeaktion der Konstruktion.

Zeman und Co: Projekt Membrandach Bahnhof Wiesloch (D)

Um den öffentlichen Personennahverkehr zu stärken, wurde der Bahnhof Wiesloch in Baden Württemberg um einen zentralen Omnibusbahnhof erweitert. Der Busbahnhof wurde unmittelbar an den bereits bestehenden Fußgängersteg über die Gleise angeschlossen. Die 103 Meter lange und zehn Meter breite Dachkonstruktion, eine Stahlkonstruktion mit vorgespanntem Membrandach, zwei Pylonen mit einer Länge von ca. 27 Metern und 28 Edelstahlseilen mit einer Länge von 17 bis 46 Metern, wurde in Zusammenarbeit der beiden Unternehmen Taiyo Europe GmbH (Membrane) und Zeman (konstruktiver Stahlbau) errichtet. Das rund 85 Tonnen schwere Stahltragwerk wurde im Stile einer Schrägseilbrücke konzipiert. Die größte Herausforderung war die Montage des Dachs für die wegen der Nähe zum Gleiskörper nur bestimmte Zeitfenster vorgesehen waren. Zeman erarbeitete ein Konzept, bei dem jeweils eine Hälfte des Dachtragwerkes einerseits am Dach des Parkhauses und andererseits auf ei-

ner angrenzenden Grünfläche neben der parallel zur Gleisführung laufenden Straße komplett zusammengebaut wurde. Durch die Montage auf Bodenniveau konnten sowohl die Montagedauer als auch die risikoreichen Arbeiten über den Gleisen entschieden reduziert werden.

Zahlreiche logistische Vorbereitungen sowie etliche Sicherheitsvorkehrungen mussten in die Wege geleitet werden, bevor mit dem eigentlichen Einheben begonnen werden konnte. Rund drei Monate nach Projektbeginn konnte Ende Mai 2012 ein 500-Tonnen-Kran das erste Teilstück über den zentralen Omnibusbahnhof heben. In einer zweiten Nachtaktion galt es, den zweiten Teil der Membrandachkonstruktion 50 Meter über die Gleise zu manövrieren und genau über dem Bahnsteig an das vormontierte Schwesternstück zu setzen. Der Kran hob das Membrandach zuerst parallel zu den Gleisen, drehte es um 90 Grad und ließ es Stück für Stück tiefer in Richtung Parkhaus schweben, wo es zu liegen kam.

➤ **Projektbeginn:** März 2012

➤ **Projektende:** Juni 2012

➤ **Auftraggeber:** Stadt Wiesloch

➤ **Stahltragwerk:** 85 Tonnen

➤ **Auftragsvolumen:** 600.000 Euro