

# Von Wien in die Welt: Erfolgreiche Projekte auf Schiene

**Know-how.** Zeman International setzt neue Maßstäbe in der kreativen Stahlbaufertigung



Wiener Hauptbahnhof: Stahlbau für die Fassaden und die Dachkonstruktion mit der integrierten Haustechnikzentrale (li). Bahnhof Łódź Fabryczna in Polen: Räumlich gekrümmtes Stahl-Glasdach (re.)

Komplexe Stahl-Dachkonstruktionen verlangen vielseitige Lösungen – und genau das macht Zeman Stahlbau so erfolgreich: Durch die Zusammenführung aller Stahlbaukompetenzen sowie eine unternehmenseigene Maschinenbau-Abteilung ist das Unternehmen international konkurrenzfähig. Aber auch in Österreich wird auf das Know-how der Experten zurückgegriffen. So wie etwa bei der Planung, Konstruktion und Montage der Stahl-Dach-

konstruktion des neuen Wiener Hauptbahnhofs. Walter Siokola von Zeman Stahlbau erklärt: „In die knapp 3.500 m<sup>2</sup> große Dachkonstruktion der Halle Nord haben wir sozusagen eine „Halle auf der Halle“, die 640 m<sup>2</sup> große, über vier Meter hohe Dachzentrale für die Anlagen der Haustechnik integriert“. Die Gesamtlänge von Dachkante zu Dachkante beträgt dabei rund 154,5 m. Neben der technischen Herausforderung war der Bau für die

Stahl-Experten vor allem auch eine logistische Herausforderung: „Wir hatten die Aufgabe, über 100 Arbeiter mit allen dazugehörigen Kranen, Hubsteigern und Hebebühnen in der vorgegebenen kurzen Bauzeit von Mitte Oktober 2013 bis Mitte Februar 2014 auf dem überaus beengten Baufeld der 3.000 Quadratmeter großen Halle zu koordinieren und dabei noch den Platz für die erforderliche Zwischenlagerung der Materialien zu finden,“ erzählt

Walter Siokola über das erfolgreich abgeschlossene Projekt.

## Ein Bahnhof für Łódź

Auch beim Bau des neuen Bahnhofs Łódź Fabryczna, der im Jahr 2015 eröffnet werden und Polens größter Verkehrsknotenpunkt sein soll, sind die Experten von Zeman an der Konstruktion beteiligt. Die Errichtung der Stahlkonstruktion ist durch die sehr komplexe geometrische Form des Daches eine besonders heraus-

fordernde Aufgabe. Walter Siokola: „Die räumlich gekrümmte Oberfläche des Daches wird durch unregelmäßig stehende „Baumstützen“ und zusätzliche Seilabspannungen getragen. Dies erfordert viel Know-how – sowohl bei der Planung und Fertigung, als auch bei der Montage. Dabei kommt uns die Möglichkeit, unsere Erfahrung aus allen diesen Bereichen zu kombinieren, bei der Lösung dieser anspruchsvollen Bauaufgabe sehr zu Gute.“

## Stahlkompetenz

**Info.** Das 1965 gegründete österreichische Stahlbauunternehmen Zeman zählt heute mit seinen 600 Mitarbeitern, 3 Produktionsstätten und 18 Büros in 11 Ländern zu den führenden Stahlbauunternehmen in Europa.

 INTERNET  
[www.zeman-stahl.com](http://www.zeman-stahl.com)